



### «Таможня и логистика – альфа и омега внешнеэкономической деятельности»

В секции приняли участие представители из 6 стран: РФ, Болгарии, Турции, Румынии, Латвии, Республики Мадагаскар. Помимо представителей бизнеса, аудиторских компаний и компаний, оказывающих юридические и логистические услуги, в зале присутствовали представители независимой прессы и официальные лица: **Анастасия Вяткина** (начальник отдела организации профилактических проверок ФТС России) и **Ирина Кириллова** (заместитель начальника отдела взаимодействия с правоохранительными и контролирующими органами ГУТКПВТ ФТС России).

Были обсуждены следующие темы: таможенная логистика – совершенствование механизма управления экспортно-импортными товарными потоками; информационные технологии – важнейший элемент эффективного функционирования логистических систем в таможенной отрасли; институт таможенного аудита – ключевой элемент повышения качества, упрощения и гармонизации таможенного администрирования; «Зеленый сектор» – опора системы управления рисками.

Глава ГК «АНТАРЕС» **Владимир Обыденков**, выполняя обязанности модератора, обратился к участникам с краткой вступительной речью, в которой главный акцент сделал на актуальности темы и обсуждаемых вопросах.

Председатель правления Рижской Торгово-Промышленной Палаты **Сергей Федоров** выступил с докладом-презентацией о «Международной торговле и системе взаиморасчетов в контексте развития инициатив «Большого Евразийского партнерства» и «Один Пояс&Один Путь».

Основатель и генеральный директор компании POD CONSULTING FFF **Филипп Дельмонт** ознакомил участников секции с докладом на тему «Финансирование и защита от рисков девальвации компаний-импортеров в России».

Руководитель проекта ООО БИФОРИУМ (РФ) из Санкт-Петербурга **Алексей Неронов** рассказал о «Роли логистики в развитии современных бизнес-процессов».

Тему таможенного аудита одной из первых подняла **Ольга Алексеева** – руководитель управления по работе клиентами, которая представила презентацию мультисервисной платежной системы РАУНД. «Раунд» является оператором таможенных платежей, национально значимой платежной системой, системным

интегратором, предлагающим участникам ВЭД различные сервисы, позволяющие вносить оплату таможенных платежей юридическими и физическими лицами в момент подачи таможенной декларации в таможенные органы без авансирования денежных средств, переплат, остатков на едином лицевом счете. Также мультисервисная платежная система применяется для предоставления отчетности в Федеральную налоговую службу, Фонд социального страхования, Пенсионный фонд Российской Федерации, Федеральную службу государственной статистики и обмена формализованными и неформализованными документами с государственными органами. Дополнительно сервис может использоваться для проверки действующих и потенциальных контрагентов и онлайн страхования грузов.

Далее, **Инна Елисанова** – старший юрист Филиала ООО «ДЛА Пайпер Рус Лимитед» в г. Санкт-Петербург (РФ) – прочитала доклад на тему «Таможенный аудит как универсальный механизм контроля после выпуска товаров» и показала презентацию лично разработанной методики по автоматизации процесса проведения «таможенного аудита». Оригинальность выступления заключалась в том, что авторская технология проведения аудиторской проверки по таможенным вопросам уже сегодня имеет широкое практическое применение, в то время как понятие «таможенного аудита», 20 лет назад введенное в практику таможенного регулирования Всемирной Торговой Организацией /ВТО/, попросту отсутствует в ТК ЕАЭС.

Из пяти стран, входящих в ЕАЭС, четыре: Россия, Белоруссия, Армения и Казахстан являются участниками Киотской Конвенции, а значит, согласно статье 12 Конвенции «...соглашаются на обязательность Генерального приложения». Согласно тексту Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации Таможенных процедур в редакции Протокола от 26 июня 1999 г. /далее - Киотской Конвенции/, «Системы таможенного контроля включают в себя контроль на основе методов аудита» /стандарт б.б./. Таможенный аудит означает либо непосредственное участие таможенной администрации в аудиторской проверке участника ВЭД с учетом требований таможенного законодательства, либо доступ к итоговому аудиторскому заключению аккредитованной аудиторской организации. В случае успешного прохождения проверки, контролирующий орган получает исчерпывающие подтверждения финансовой устойчивости участника ВЭД. Уровень доверия на этапе категорирования становится основанием для отмены профилей риска в отношении такого субъекта на этапе декларирования. Добросовестный участник ВЭД попадает в «зеленый коридор» и получает ряд выгодных для бизнеса упрощений со стороны таможенной службы. Наиболее важным упрощением является ускоренное прохождение товарами границы или «автовывпуск». Таким образом, таможенный аудит позволяет нивелировать риски от переноса государственного контроля на этап после выпуска. Выпадения из законодательства ЕАЭС основополагающего инструмента обеспечения надежности государственного контроля с одновременным снижением нагрузки на бизнес, пагубно сказывается не только на темпах расширения «зеленого сектора», но и на работе самого «зеленого коридора».

«Однако такая работа уже ведется», - сказала **Анастасия Вяткина** (начальник отдела организации профилактических проверок ФТС России). «ФТС РФ на сегодняшний день принято решение включить «таможенный аудит» в стратегию развития Таможенной службы РФ до 2030 года», - подтвердила выступающая.

**Ирина Кириллова** (заместитель начальника отдела взаимодействия с правоохранительными и контролирующими органами ГУТКПВТ ФТС России) дополнительно сообщила участникам секции о планируемом еще до конца 2018 года созыве рабочей группы по вопросам повышения эффективности таможенного контроля после выпуска товаров с использованием методов (стандартов) аудита» /Приказ ФТС России от 21.11.2014 № 2275 с учетом приказа ФТС России от 11.05.2017 № 769/

Методика по автоматизации таможенного аудита, разработанная докладчиком, будет изучаться рабочей группой. В случае успешного функционирования программы в рамках эксперимента по установлению возможности использования таможенными органами РФ аудиторских заключений для целей таможенного контроля /приказ ФТС России от 14.10.2015 № 2053/, программа станет стандартизированным продуктом, обеспечивающим прозрачность критериев проверки для всех заинтересованных сторон.

Об опыте участия в качестве представителя аудиторской организации в первом этапе эксперимента ФТС РФ из зала рассказал **Вячеслав Невский** – заместитель генерального директора ЗАО «Эссистент». По его словам, аудиторские проверки, проведенные в рамках эксперимента ФТС РФ доказали свою эффективность. Так, например, было отказано в выдаче аудиторского заключения участнику ВЭД, имеющему статус уполномоченного экономического оператора, поскольку удалось выявить нарушения таможенного законодательства, оставшиеся незамеченными Таможенной службой на этапе отнесения данного участника к низкому уровню риска.

Вячеслав подчеркнул необходимость скорейшего внедрения в таможенное законодательство термина «таможенный аудит» и прописать упрощения для участников ВЭД, успешно прошедших проверку на втором этапе эксперимента.

Представители Таможенной службы дополнительно подтвердили большое значение «зеленого сектора» в качестве опоры для большинства сфер таможенного регулирования.

На сегодняшний день, понятие таможенного аудита часто подменяется понятием Customs compliance (самопроверка участника ВЭД с целью выявления возможных нарушений таможенного законодательства для их самостоятельного устранения, а также для оптимизации работы внутренних систем учета компании).

**Арина Макарова**, юрист НАО «САЛЮС» (РФ) в докладе «Таможенный аудит как часть защиты бизнеса» рассказала о том, что результаты такой самопроверки играют важную роль в случае необходимости оспаривания КТС на товары в суде. Заключение независимых высококвалифицированных экспертов дает возможность досудебного урегулирования споров, что позволяет участнику ВЭД сохранить имидж и избежать болезненных для бизнеса издержек. Преимуществом таможенного аудита перед комплаенс в том, что наличие заключения позволяет таможенному органу не тратить ресурсы на выявление несущественных нарушений и не плодить лишних дел об АП. Главным отличием таможенного аудита от таможенной проверки в РФ – это осуществление категорирования участников ВЭД с использованием перспективной СУР, применение предварительного уведомления для целей самостоятельного указания на ошибки участниками ВЭД. Институт ТА позволяет построить систему, при которой быть законопослушным становится выгодно!

Далее **Александр Богатырев**, эксперт ОАО «Металл Сервис» (РФ) поделился проблемами УЭО (уполномоченных экономических операторов). По мнению эксперта, «зеленый коридор» требует доработок критериев включения в него. Ведь недобросовестные участники ВЭД, «проскочившие» через фильтр действующих условий, дискредитируют всех УОЭ. Особенно А. Богатырев подчеркнул необходимость снятия избыточной ответственности с выпускающего инспектора, не имеющего возможности полноценно осуществлять досмотр всех грузов, находить недостоверные данные в документах и, тем более, выявлять «серые схемы», так как таможенник на границе физически не может ориентироваться во всех цепях поставок.

Участники секции проявили живой интерес ко всем обсуждаемым темам, обменялись контактами и выразили удовлетворение от конструктивной и продуктивной дискуссии.

